

|                                                                                                                        |                             |                            |                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------------|
| <b>Città di Cesano Maderno</b><br><b>Provincia di Monza e Brianza</b><br><b>Codice ente 10963</b>                      | <b>sigla</b><br><b>G.C.</b> | <b>numero</b><br><b>40</b> | <b>data</b><br><b>28.02.2011</b> |
| <b>OGGETTO: ADOZIONE DELL'AGGIORNAMENTO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO E RELATIVI PIANI PARTICOLAREGGIATI.</b> |                             |                            |                                  |

**N. 40**



## Città di Cesano Maderno

Provincia di Monza e Brianza

### DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Il giorno ventotto del mese di febbraio dell'anno duemilaundici alle ore 12.30, nella Residenza Municipale, convocata nei modi di legge, si è legalmente riunita la Giunta Comunale.  
Sono personalmente intervenuti i Signori:

| <b>N.</b> | <b>COGNOME E NOME</b> | <b>CARICA</b> | <b>Presente</b> |
|-----------|-----------------------|---------------|-----------------|
| <b>1</b>  | Marina ROMANO'        | Sindaco       | SI              |
| <b>2</b>  | Fabrizio BONAFEDE     | Vicesindaco   | NO              |
| <b>3</b>  | Luca BONFANTI         | Assessore     | SI              |
| <b>4</b>  | Giorgio AVATANEO      | Assessore     | SI              |
| <b>5</b>  | Fabio POMETTO         | Assessore     | SI              |
| <b>6</b>  | Marcello MITRANO      | Assessore     | SI              |
| <b>7</b>  | Giovanni SPAGNUOLO    | Assessore     | SI              |
| <b>8</b>  | Alessandro SOLIMAN    | Assessore     | SI              |
| <b>9</b>  | Giuseppe MAZZACUVA    | Assessore     | SI              |

Partecipa il Segretario Generale Pietro Pio Spotti.

La Sig.ra MARINA ROMANO' – Sindaco – assume la PRESIDENZA e, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta e la discussione sull'argomento in oggetto.

**OGGETTO: ADOZIONE DELL'AGGIORNAMENTO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO E RELATIVI PIANI PARTICOLAREGGIATI.****LA GIUNTA COMUNALE**

Premesso che:

- questo Comune è dotato di Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) adottato in via definitiva dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 39 in data 14.5.1998,
- con atto n. 79 del 10.4.2007 la Giunta Comunale aveva deliberato di conferire al Centro Studi PIM di Milano l'incarico per l'aggiornamento del PGTU e la redazione dei relativi piani particolareggiati,
- il Centro Studi PIM, nell'ambito dell'incarico affidatogli, ha provveduto a trasmettere le proprie elaborazioni così come di seguito riportate:
  - prot. n. 30706 del 5.7.2007 – primo rapporto relativo al quadro sovracomunale a medio-lungo periodo e alla campagna dei rilievi di traffico
  - prot. n. 55555 del 18.12.2007– documenti relativi alla fase analitica
  - prot. n. 23147 del 8.5.2008 – bozza della documentazione completa
  - prot. n. 27638 del 16.6.2009 – versione finale della documentazione completa
- nel contempo, in data 21.4.2009, la Società Autostrada Pedemontana Lombarda ha provveduto a rendere noto e a depositare per la pubblica consultazione il progetto definitivo del collegamento autostradale Dalmine-Como-Varese-Valico del Gaggiolo ed opere ad esso connesse.
- Il progetto definitivo sopra richiamato ha apportato rilevanti modifiche alle previsioni contenute nel precedente progetto preliminare approvato dal CIPE con deliberazione n. 77 del 29.3.2006, pubblicata sulla G.U.R.I. in data 23.11.2006, n. 273 – supplemento ordinario n. 219 e che è stato assunto alla base delle analisi e degli sviluppi che hanno condotto all'elaborazione del PGTU, così come prodotto nella sua versione finale del 16.6.2009 – prot. n. 27638 sopra citata,
- nell'ambito degli impegni assunti con l'Accordo di Programma per la realizzazione del Sistema Viabilistico Pedemontano la Società Autostrada Pedemontana Lombarda ha comunicato in data 13.5.2009 con nota prot. n. 22523 di aver provveduto ad affidare l'incarico per la "Redazione di piano intercomunale della viabilità dei Comuni di Barlassina, Bovisio Masciago, Cesano Maderno, Lentate sul Seveso, Meda e Seveso" con lo scopo di supportare le scelte di individuazione degli interventi sulle infrastrutture e sul governo del traffico ed occorrenti a garantire la migliore efficienza e funzionalità della rete infra e intercomunale, sia nel periodo di realizzazione dell'infrastruttura autostradale, sia una volta che la stessa entrerà in esercizio,
- il PGTU elaborato in concomitanza dal Centro Studi PIM non ha oggettivamente potuto considerare le ripercussioni derivanti dall'attuazione del Sistema Viabilistico Pedemontano secondo le previsioni contenute nel sopravvenuto progetto definitivo, peraltro parzialmente e non significativamente rimodellato conseguentemente al recepimento delle principali prescrizioni e raccomandazioni impartite dal CIPE in occasione della sua approvazione (intervenuta con deliberazione n. 97 del 6.11.2009, pubblicata sulla G.U.R.I. in data 18.2.2010, n. 40 – supplemento ordinario n. 34), così come risulta dalla revisione degli atti relativi effettuata da Autostrada Pedemontana Lombarda e fatta pervenire con nota in data 30.12.2010 – prot. n. 61609,

Ricordato che il Consiglio Comunale:

- con deliberazione n. 69 in data 18.12.2009 ha approvato i nuovi indirizzi urbanistici che l'attuale Amministrazione Comunale è orientata a perseguire per l'elaborazione del nuovo strumento di pianificazione locale revocando, in tale contesto, la deliberazione consiliare n. 26

del 16.4.2009 con la quale l'Amministrazione Comunale precedente aveva proceduto all'Adozione del Piano di Governo del Territorio (PGT)" con tutti gli atti che la compongono,

- con la successiva deliberazione n. 70 in pari data ha quindi provveduto ad avviare il nuovo procedimento relativo alla redazione degli atti costituenti il PGT, unitamente alla Valutazione Ambientale (VAS) del Documento di Piano,
- con la medesima deliberazione n. 70/2009 ha previsto che gli atti relativi al quadro conoscitivo, ricognitivo e programmatico, al quadro dei servizi esistenti, al percorso partecipativo dei quartieri e di confronto sulla città, alla fase di analisi del contesto ambientale afferente la VAS, già precedentemente predisposti, possano comunque costituire il punto di partenza per la redazione del nuovo PGT;

Rilevato che il quadro conoscitivo, ricognitivo e programmatico sopra citato ha considerato la soluzione del Sistema Viabilistico Pedemontano prevista dal precedente progetto preliminare approvato dal CIPE con la citata deliberazione n. 77/2006;

Ritenuto, pertanto, che le elaborazioni già fornite dal Centro Studi PIM e richiamate in premessa debbano inevitabilmente essere comunque rivalutate e, nell'occasione, completate secondo un approccio sistematico che valuti in modo integrato le politiche relative alla mobilità urbana ed extraurbana con quelle urbanistiche e ambientali;

Atteso che, conseguentemente, nell'ambito del procedimento già avviato per la redazione del nuovo PGT risulta fondamentale supportare le scelte da assumere in tema di traffico e mobilità procedendo alla revisione delle elaborazioni già effettuate relative all'aggiornamento del PGU, al fine di attualizzare il rilievo della situazione esistente, individuare le criticità in atto e delineare un quadro armonico per gli interventi attuabili, estendendo approfondimenti particolareggiati per le aree che presentano specifiche criticità e peculiari caratteristiche di contesto, in coerenza e coordinamento rispetto alla redazione del PGT;

Dato atto che tale attività di revisione risulta essere anche finalizzata a considerare adeguatamente le ricadute che si genereranno dalla realizzazione dell'infrastruttura autostradale, tenuto altresì conto delle risultanze che nel frattempo sono emerse nell'elaborazione e nello sviluppo del piano intercomunale della viabilità dei Comuni di Barlassina, Bovisio Masciago, Cesano Maderno, Lentate sul Seveso, Meda e Seveso, già precedentemente citato;

Richiamata la deliberazione n. 43 in data 15.2.2010 con la quale questo consesso ha quindi provveduto a:

- prendere atto che la documentazione relativa all'aggiornamento del PGU predisposta dal Centro Studi PIM e consegnata in data 16.6.2009 – prot. n. 27638 costituisce un primo quadro di riferimento per la definizione del PGU, nonché punto di partenza per la redazione del PGT,
- conferire allo stesso Centro Studi PIM l'incarico professionale per la revisione e integrazione dell'aggiornamento del PGU, approvando il relativo disciplinare di incarico appositamente concordato e prodotto dall'incaricato in data 11.2.2010 – prot. n. 6999;

Atteso che, in attuazione dell'incarico ricevuto il Centro Studi PIM ha conseguentemente fornito nuove elaborazioni come qui di seguito elencate:

- prot. n. 25724 del 20.5.2010 – primo rapporto
- prot. n. 37795 del 30.7.2010 – elaborati completi in forma di bozza
- prot. n. 58202 del 4.12.2010 – elaborati completi

e che, in data 31.1.2011, con nota prot. n. 4122, lo stesso Centro Studi PIM ha prodotto la seguente documentazione redatta in forma definitiva:

- Relazione
- Allegato tabelle
- Allegato cartografico, a cui risultano compiegate (fuori testo) le seguenti tavole:
  - Tavola 2 – Schema di circolazione
  - Tavola 4 – Regolamentazione della sosta
  - Tavola 7 – Rilievi di traffico
  - Tavola 10a – Interventi proposti/previsti (breve periodo)
  - Tavola 10b – Interventi proposti/previsti (medio periodo)

- Tavola 10c – Interventi proposti/previsti (lungo periodo)
- Tavola 11 – Piano particolareggiato Centro
- Tavola 12 – Piano particolareggiato Villaggio Snia
- Tavola 13 – Piano particolareggiato Nazionale dei Giovani
- Tavola 14 – Piano particolareggiato Cassina Savina – Don Luigi Viganò
- Tavola 15 – Piano particolareggiato Molinello – Cascina Gaeta

la quale, allegata alla presente deliberazione, ne costituisce parte integrante e sostanziale;

Verificato che tale documentazione risponde ai bisogni e alle aspettative che hanno determinato il conferimento dell'incarico sopra citato e che il suo contenuto è stato già presentato a questa Giunta lo scorso 14 febbraio, nonché alla Commissione Pianificazione del Territorio nella seduta del 24.2.2011 – verbale n. 2;

Ritenuto di poter procedere all'adozione dell'aggiornamento del PGTU e relativi piani particolareggiati, così come prodotti dal Centro Studi PIM in data 31.1.2011 – prot. n. 4122;

Vista la vigente legislazione in materia e, in particolare:

- l'art. 36 del D.Lgs. 30.4.1992, n. 285 – Nuovo codice della strada,
- le Direttive Ministeriali del 12.4.1995 per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico,
- gli artt. 6 e 13 della legge regionale 29.10.1998, n. 22 – Riforma del trasporto pubblico locale in Lombardia;

Visto ed acquisito agli atti il parere favorevole di regolarità tecnica del Dirigente dell'Area Servizi al territorio ambiente e imprese, ai sensi dell'art. 49 – 1° comma del T.U.E.L. – D.Lgs. 18.8.2000 n. 267;

A voti unanimi espressi nelle forme di legge;

## **DELIBERA**

Per i motivi di cui in narrativa:

1. Adottare l'aggiornamento del Piano generale del Traffico Urbano (PGTU) e relativi piani particolareggiati, così come da documentazione prodotta dal Centro Studi PIM in data 31.1.2011 – prot. n. 4122 e qui di seguito elencata:

- Relazione
- Allegato tabelle
- Allegato cartografico, a cui risultano compiegate (fuori testo) le seguenti tavole:
  - Tavola 2 – Schema di circolazione
  - Tavola 4 – Regolamentazione della sosta
  - Tavola 7 – Rilievi di traffico
  - Tavola 10a – Interventi proposti/previsti (breve periodo)
  - Tavola 10b – Interventi proposti/previsti (medio periodo)
  - Tavola 10c – Interventi proposti/previsti (lungo periodo)
  - Tavola 11 – Piano particolareggiato Centro
  - Tavola 12 – Piano particolareggiato Villaggio Snia
  - Tavola 13 – Piano particolareggiato Nazionale dei Giovani
  - Tavola 14 – Piano particolareggiato Cassina Savina – Don Luigi Viganò
  - Tavola 15 – Piano particolareggiato Molinello – Cascina Gaeta

e che, allegata alla presente deliberazione, ne costituisce parte integrante e sostanziale.

Quindi, con successiva votazione, a voti unanimi espressi nelle forme di legge:

## **DELIBERA**

2. dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 – 4° comma del T.U.E.L. – D.Lgs. 18.8.2000 n. 267.

Letto, confermato e sottoscritto.

IL SINDACO  
Marina Romanò

IL SEGRETARIO GENERALE  
Pietro Pio Spotti

---

**CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

Del presente atto deliberativo viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio, consultabile sul sito Internet [www.comune.cesano-maderno.mb.it](http://www.comune.cesano-maderno.mb.it) alla sezione Albo Pretorio on-line, per almeno quindici giorni consecutivi, con contestuale comunicazione ai Capigruppo Consiliari ai sensi dell'art. 125 del T.U.E.L. - D.Lgs. 18.08.2000 n. 267.

Cesano Maderno, 28.03.2011

IL SEGRETARIO GENERALE  
Pietro Pio Spotti

---

Il presente atto diventa esecutivo:

- ☐ in data \_\_\_\_\_, decorsi dieci giorni dalla pubblicazione, ai sensi dell'art. 134 - 3° comma - del T.U.E.L. – D. Lgs. 18.8.2000 n. 267
- ☐ in data **28.02.2011**, per immediata eseguibilità, ai sensi dell'art. 134 – 4° comma - del T.U.E.L. – D. Lgs. 18.8.2000 n. 267

Cesano Maderno, 28.03.2011

IL SEGRETARIO GENERALE  
Pietro Pio Spotti