



www.ciclabilegreenlane.it

Per un corredo arboreo e arbustivo al percorso ciclo-pedonale “Green Lane”

Per dare al percorso ciclopedonale di Green Lane (GL) una lettura più chiara da parte dei fruitori - ossia per migliorarne l'aspetto paesaggistico - e per affidarle anche un ruolo di corridoio ecologico, si cercherà sempre, laddove gli spazi lo consentano, di abbinare al percorso ciclopedonale delle aree verdi che accompagnino GL lungo tutto il suo sviluppo.

GL infatti si configura in parte come **fascia di connessione** (*green corridors*) all'interno di una **rete ecologica polivalente**¹ con la particolarità di includere anche Punti di interesse (PDI) di tipo monumentale e culturale (Villa Crivelli, Palazzo Borromeo, Villa Arconati, Villa Dho, ecc.).

La sezione ideale del tracciato di GL in contesti urbani (in termini di larghezza e di alternanza tra l'area verde e l'area ciclopedonale) potrebbe essere quella usata nella felice realizzazione del 2015 della ciclabile di via Monteverdi a Cesano Maderno; la sezione ideale al di fuori dei contesti urbani deve essere sicuramente più ampia (ad esempio di circa 20 mt)².

Particolare attenzione deve essere posta agli **snodi di GL**, per segnalare a pedoni e ciclisti i cambi di direzione. A questo fine si ritiene utile abbinare una specie arborea - che abbia a disposizione una varietà a portamento fastigato - ad arbusti. La soluzione che il coordinamento delle associazioni propone è la seguente.

- 1) Specie arborea: la **farnia** (*Quercus robur*) che dispone anche di una varietà **fastigata** (*Quercus robur fastigata*) che può essere usate nei contesti urbani.
- 2) Per quanto riguarda gli arbusti con cui accompagnare la farnia si potrebbe ricorrere ai seguenti, ciascuno dei quali esprime meglio le sue peculiari caratteristiche in una determinata stagione.
 - Primavera = **Pallon di maggio** (*Viburnum opulus*).
 - Estate = **Lavanda** (*Lavandula angustifolia*); la varietà 'Hidcote' potrebbe essere quella più indicata; ovvero **Corniolo** (*Cornus mas*).
 - Autunno = **Cappello del prete** (*Euonymus europaeus*): in autunno i frutti rossi sono particolarmente belli. Come tutti gli evonimi ha una minima tossicità per cui va evitato se l'area è nei pressi di aree frequentate da bambini.
 - Inverno = **Gelsomino di San Giuseppe** (*Jasminum Nudiflorum*)³.

Nel restante percorso di GL, laddove le condizioni lo consentano, oltre alle piante di cui sopra da usare negli snodi, si dovranno alternare altre piante (ad esempio: Il carpino bianco; il pado; il nocciolo; la betulla; l'acero campestre e altre varietà che si riusciranno ad individuare) per arricchire il tracciato nel segno della biodiversità, pur mantenendo la necessaria leggibilità paesaggistica. Si potranno adottare le soluzioni più adatte per ogni parte di tracciato che di volta in volta verrà realizzata.

Nelle **inaugurazioni in programma nel 2020 delle ciclabili di Cesano e Limbiate** si cercherà di mettere a dimora le prime piante agli **snodi** di via Battisti e via Romagna a Cesano e via Garibaldi a Limbiate.

Cesano Maderno, 20 gennaio 2020

¹ Cfr. Neonato F., Tomasinelli F., Colaninno B., *Oro verde: quanto vale la natura in città*, Milano, Il Verde Editoriale, 2019, pp. 57-62.

² Ibid, p. 58.

³ Nei contesti urbani si potrà ricorrere anche al corniolo nella varietà *Cornus alba 'Sibirica'* La varietà 'Sibirica' pur non essendo prettamente autoctona è di norma accettata tanto che è stata impiegata anche nel vicino parco sensoriale di Mombello a Bovisio. La regola di usare il più possibile piante autoctone, soprattutto in prossimità dei Parchi Regionali (nel caso di specie ricorrere all'uso del *Cornus mas*) che GL mira a collegare (Groane, Querce, Parco Nord) rimane l'orizzonte dentro cui muoversi, ma facendo qualche concessione a piante imparentate con quelle autoctone che sono in grado di dare un impatto paesaggistico maggiore, soprattutto nei contesti urbani. Bisogna in ogni caso scegliere piante adatte all'ambiente pedoclimatico per facilitare l'attecchimento e richiedere un livello di manutenzioni non eccessivamente oneroso.